

Biminis



Biminis mit 2, 3 oder 4 Bügeln für Segel- und Motorboote. Befestigung mit Lochschienen und Rutschern oder aufklappbaren Beschlägen für die Reling. Auf Wunsch mit Seitenteilen als Sonnenschutz. Oder durch Front-, Seitenteile und Rückwand ganz verschließbar.

Polsterei / Fahrzeugsattlerei

Individuelle Gestaltung Ihrer Polster. Große Auswahl an Bootskunstleder und Bootsstoffen.



Nutzen Sie unsere visuelle Computer-Darstellung, auch bequem von zu Hause. (siehe www.sattlereischlueter.stoffkatalog.com)



Panorama Windschutzscheiben



Unsere festen Panorama-Windschutzscheiben sind aus einem 4 mm starken PET-Glas. Voraussetzung für die Montage des Unterprofils ist möglichst ein Süllrand aus GFK oder Holz. Das Oberprofil hat eine Nut, diese dient zur Aufnahme eines Keder, welcher am Verdeck angenäht ist. Die Profile sind aus eloxiertem Aluminium.



© Bosse-Verdecke

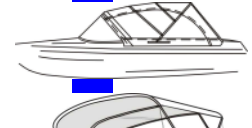
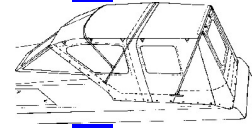
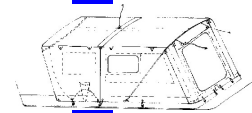
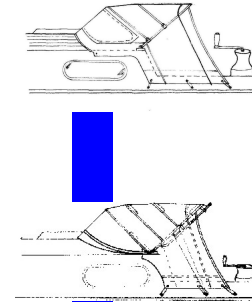
© Bosse-Verdecke

Und außerdem fertigen wir

Ganzabdeckungen, Teilabdeckungen, Flybridgeabdeckungen, Steuerrad-Lederbespannungen.



Spezialist für Bootsverdecke auf Segel- und Motoryachten



Panorama-Windschutzscheiben mit eigenen Profilen

Biminis
Sonnensegel
Abdeckungen
Relingskleider
Segelkleider
Bootspolster
Lederbespannungen für Steuerräder

Bügel aus Aluminium oder Edelstahl aus eigener Werkstatt

**Wir perfektionieren
Bootsverdecke**

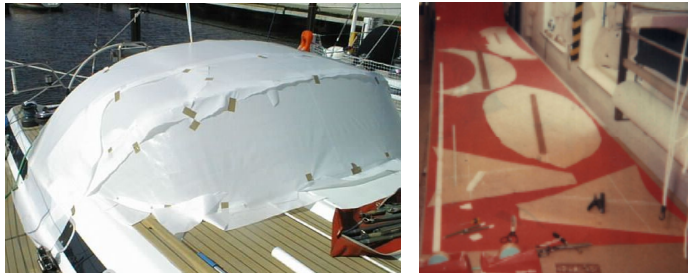
seit 1976

Bosse-Verdecke ein **Qualitätsbegriff seit 1976** für die Herstellung und Verarbeitung von Bootsverdecken auf Segel- und Motoryachten. Jedes Bosse-Verdeck ist eine **Einzelanfertigung**.

Wir fertigen **individuell** nach Ihren Wünschen oder nach unseren vorhandenen Schnittmustern, teilweise auch zur Selbstmontage lieferbar.

Durch unsere langjährige Erfahrung in der Herstellung von BOSSE-Verdecken können Ihre Wünsche und Vorstellungen optimal berücksichtigt werden.

Vor dem Zuschnitt eines Verdeckes wird vor Ort am Schiff eine Schablone erstellt. Zuerst werden die Bügel fixiert um darauf die einzelnen Schablonenstücke zu befestigen. Aus diesen Schablonenstücken wird dann in der Werkstatt ein richtiges Schnittmuster gemacht. Erst dann erfolgt der Zuschnitt und das Nähen des Verdeckes. Alle von uns erstellten Schnittmuster werden aufbewahrt, sodass nach Jahren noch eine Nachfertigung ohne erneutes Aufmaß am Schiff möglich ist.



NEU
ab 2018

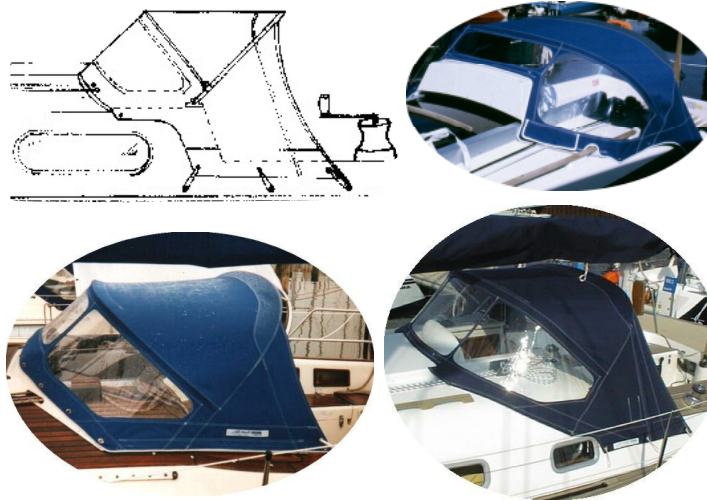
BOSSE Online Shop

Alles rund um **Bootsverdecke, Bootspolster und Sattlereibedarf**: Segelkleider, Relingskleider, Beschläge, sämtliches Zubehör auch in kleinen Mengen.

www.bosse-verdecke.de

Beispiele für Verdecke auf Segelyachten

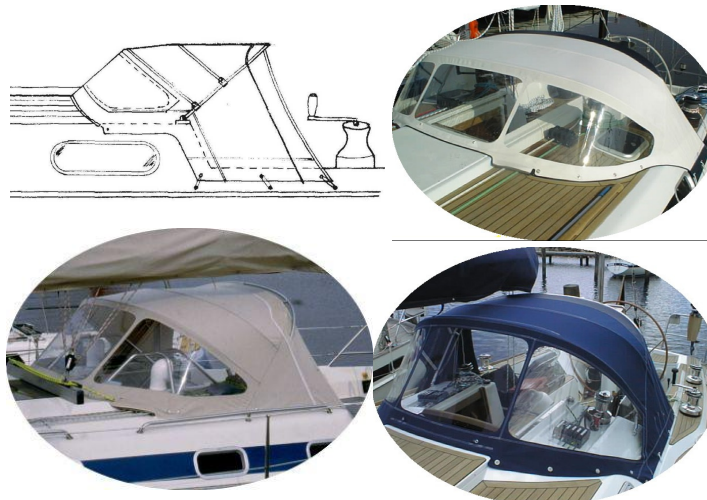
K2 Klappverdeck / Sprayhood mit 2 Bügeln
mit eingenähtem Fenster aus Klarsichtfolie



Kurzes Klappverdeck für kleine Boote oder wenn die Großschot dicht am Niedergang ist.

© Bosse-Verdecke

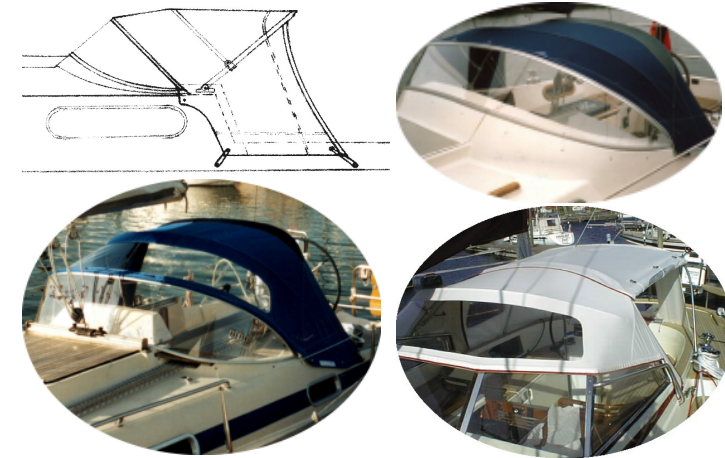
K3 Klappverdeck / Sprayhood mit 3 Bügeln
mit eingenähtem Fenster aus Klarsichtfolie



Langes Klappverdeck mit langem Überstand in die Plicht, wenn die Großschot weiter hinten ist oder eine lange Schiebeluke bzw. ein langes Brückendeck vorhanden ist.

Beispiele für Verdecke auf Segelyachten

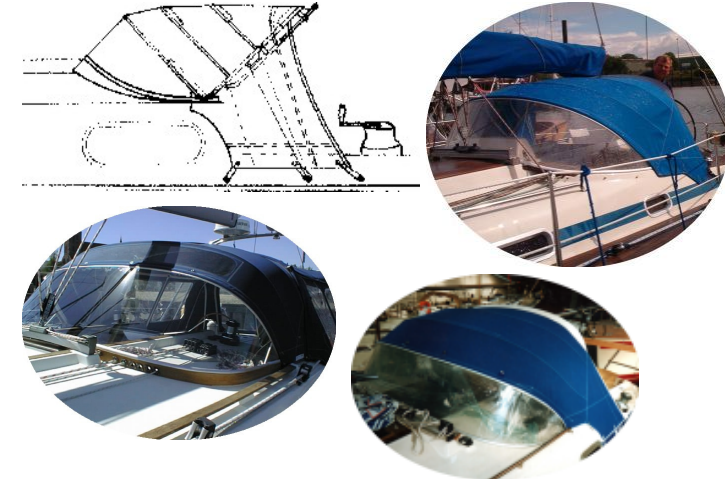
S2 Softtop-Verdeck mit 2 Bügeln
anschließend an eine feste Windschutzscheibe



Kurzes Spritzverdeck für kleine Boote oder wenn die Großschot dicht am Niedergang ist. Zur vorhandenen Windschutzscheibe (rund oder eckig) oder komplett mit BOSSE-Panorama-Windschutzscheibe.

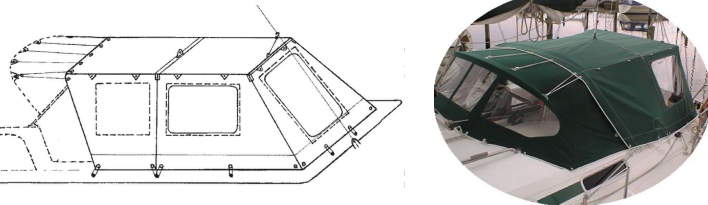
© Bosse-Verdecke

S3 Softtop-Verdeck mit 3 Bügeln
anschließend an eine feste Windschutzscheibe



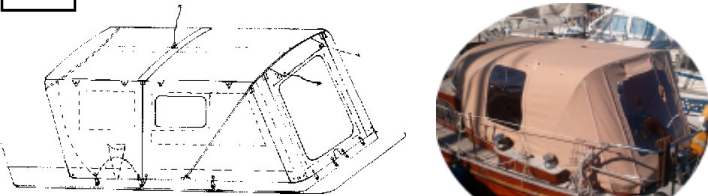
Langes Spritzverdeck mit langem Überstand in die Plicht, wenn die Großschot weiter hinten ist oder eine lange Schiebeluke bzw. ein langes Brückendeck vorhanden ist. Zur vorhandenen Windschutzscheibe (rund oder eckig) oder komplett mit BOSSE-Panorama-Windschutzscheibe.

AS Anschluss-Verdeck mit Stange hinten zum Aufhängen an das Achterstag



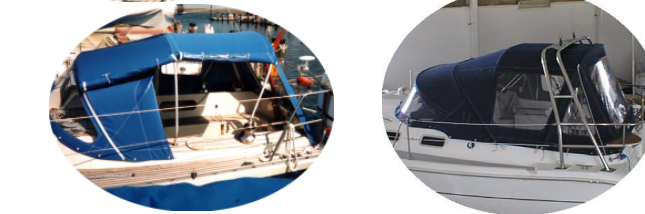
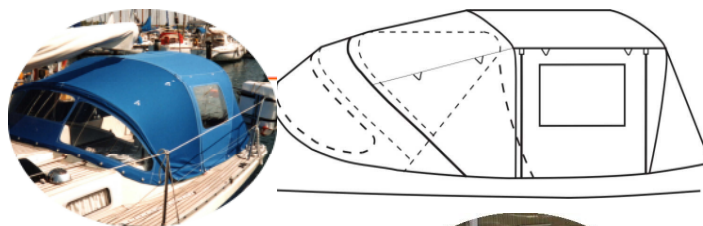
Cockpitverdeck ohne Bügel, hinten ist lediglich eine eingearbeitete Querstange, welche zum Achterstag hin gespannt und befestigt wird. Bei einem langen Dachbereich wird eine zusätzliche Querlatte eingearbeitet. Standard sind je ein Reißverschluss auf den hinteren Ecken, bei Bedarf zusätzliche Reißverschlüsse seitlich. Einfache Bändsel- und Haken-Verbindung zum Spritzverdeck (oder mit Reißverschluss-Verbindung).

A1 Anschluss-Verdeck mit einem Bügel



Cockpitverdeck mit einem Bügel (klappbar oder teilbar zum Verstauen). Mit je 2 Reißverschlüssen auf den hinteren Ecken (bei Bedarf zusätzliche Reißverschlüsse seitlich). Seitenteile und Rückwand sind einzeln hochrollbar (auf Wunsch auch herausnehmbar). Fenster aus Klarsichtfolie seitlich und hinten. Mit Reißverschluss-Verbindung zum Spritzverdeck. Bei Bedarf zusätzliche Latte mittig quer im Dach zur Stabilisierung.

A2 hoch Anschluss-Verdeck „HOCH“ mit 2 Bügeln



Cockpitverdeck mit mehr Kopffreiheit, höher als Spritzverdeck. Mit je 2 Reißverschlüssen seitlich und hinten. Seitenteile und Rückwand sind einzeln hochrollbar (auf Wunsch auch herausnehmbar). Fenster aus Klarsichtfolie seitlich und hinten. Mit Reißverschluss-Verbindung zum Spritzverdeck. Die Bügel können durch Teilungen verstaubar gemacht werden.

... und noch mehr Verdeck-Versionen für Segelyachten



Hardtop-Anschluss-Verdeck

Klappverdeck und Anschluss mit 2 Bügeln



Klappverdeck mit Verlängerung



Der Sicherheits-Bügel



Das von uns entwickelte und erstmals 1985 auf der *hanseboot* vorgestellte Sicherheitsbügel-System hat sich bestens bewährt. Der Sicherheitsbügel ist jederzeit nachrüstbar. Für eine problemlose Demontage des Tuchteils vom Gestänge empfehlen wir das Einarbeiten von Reißverschlüssen in die Bügeltaschen. Das Spritzverdeck bleibt mit dem Sicherheitsbügel voll klappbar. Ein Cockpit-Verdeck ist problemlos anschließbar.

**BOSSE-Standards
Nähte**

Unsere Nähte werden hauptsächlich mit 2-Nadel-Spezial-Nähmaschinen genäht. Die Doppelnähte sowie der Nahtverlauf verleihen unseren Verdecken eines unserer Qualitätsmerkmale. Standardmäßig verwenden wir ein Mischgarn (Polyester mit Baumwolle umspinnen). Der Baumwollanteil im Garn sorgt für bessere Dichtigkeit der Nähte.

Griffschutzkante

Das aufgenähte Kunstleder an der Sprayhood-Hinterkante wurde erstmalig von uns an der Ober- und Unterkante aufgenäht und ist seitdem serienmäßig.

Verstärkungen

Sinnvoll aufgenähte Verstärkungen (bei den Befestigungen, Winschen, Klampen etc.) erhöhen die Lebensdauer unserer Verdecke.

Schnittkanten

Um das Ausfransen vom Tuch zu vermeiden, werden Schnittkanten umgelegt, mit Spezial-Nähmaschinen gekettelt oder eingefasst. Durch farbige Einfassbänder bieten sich interessante Farbgestaltungsmöglichkeiten für das Verdeck.

Reißverschlüsse

Wir verwenden ausschließlich Kunststoff-Spiral-Reißverschlüsse in starker Ausführung.

Fensterfolie

Für die eingenahten Fenster verwenden wir flexible PVC-Folien, licht- und wetterbeständig. Die Fenster werden 3fach genäht, mit abgerundeten Ecken.

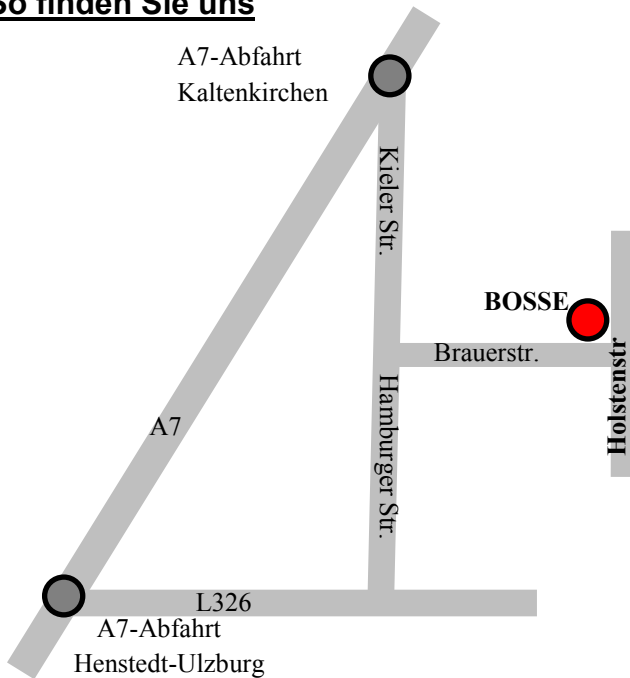
Bügel

Wir fertigen Bügel aus eloxiertem Aluminiumrohr sowie poliertem Edelstahlrohr. Durch eigene Herstellungsformen erhält das BOSSE-Verdeck sein unverkennbares BOSSE-Styling (achten Sie mal darauf). Die Beschläge sind aus Edelstahl.

Befestigungen

Die Befestigung erfolgt individuell mit Kederschienen (Alu. oder Kunstst.) und/oder Knöpfen (Tenax, Minax, Durabel, BOSSE-Knopf, Lift-The-Dot etc.). Am Boot vorhandene Beschläge werden ggf. berücksichtigt und mit verwendet.

So finden Sie uns



BOSSE-Verdecke und Sattlerei
 Inh. Matthias Schlüter e.K.
 Holstenstr. 22 · 24568 Kaltenkirchen
 Telefon 04191 - 860 64 64
 FAX 04191 - 860 64 66
 E-Mail: info@bosse-verdecke.de
 Internet: www.bosse-verdecke.de

Geschäftszeiten:

Montag-Donnerstag von 9.00 - 18.00 Uhr
 Freitag von 9.00 - 14.00 Uhr und nach Vereinbarung
 Mess- und Montagetermine nach Absprache

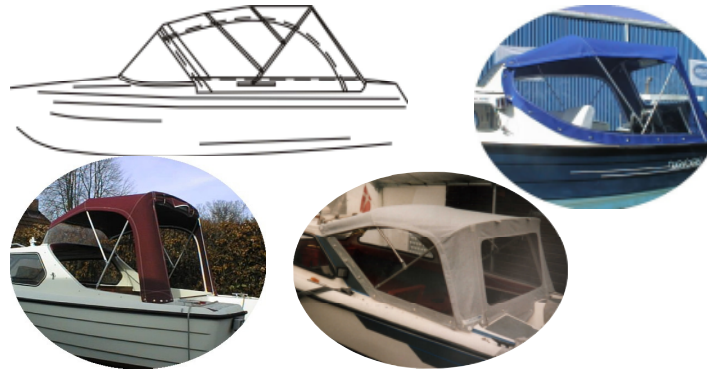
HINWEIS:

Wenn Sie ein Angebot wünschen, geben Sie uns bitte möglichst viele Informationen!
 Bootstyp (Foto/Prospekt), Cockpit-Abmessungen (circa), gewünschte Verdeckart (evtl. Skizze), Liegeplatz.

Beispiele für Verdecke auf Motorbooten

SP2
SP3

Sportboot-Verdeck mit 2 oder 3 Bügeln



Für kleine Sportboote: Nach vorne oder hinten wegklappbar, Seitenteile und Rückwand herausnehmbar oder hochrollbar. Mit eingenähten Fenstern aus Klarsichtfolie seitlich und hinten.

Beispiele für Verdecke auf Motorbooten

MV2/1
MV3/1

Motorboot-Verdeck 2-teilig, mit 2 oder 3 Bügeln vorne und einem Bügel hinten



2-teiliges Verdeck mit Reißverschluss-Verbindung, vorne mit 2 oder 3 Bügeln (je nach Dachlänge) und hinten mit einem Bügel, eingenähte Fenster aus Klarsichtfolie seitlich und hinten (ggf. auch vorne), auf Wunsch Seitenteile und Rückwand auch herausnehmbar.

Weitere Motorboot-Verdeck-Versionen



Spritzverdeck mit anschließbarem Vorhang unter dem Spritzverdeck.

Spritzverdeck mit 3 Bügeln und anschließend schräger Rückwand.



Spritzverdeck mit schräger Anschluss-Plane zum Schutz des ges. Cockpits.

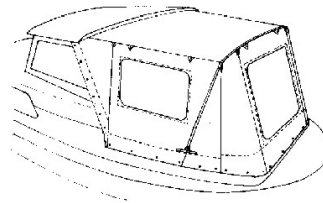
Rundum-Verkleidung an ein festes Dach, mit Reißverschlüssen und eingenähten Fenstern aus Klarsichtfolie.



HA1
HA2

Hardtop-Anschluss-Verdeck mit 1 oder 2 Bügeln

© Bosse-Verdecke



An ein festes Dach anschließend, Bügel wegklappbar oder durch Teilungen verstaubar, Reißverschlüsse für hochrollbare Seitenteile und Rückwand (auf Wunsch herausnehmbar), eingenähte Fenster seitlich und hinten.

